

Auto-Hold nachrüsten

Inhaltsverzeichnis

Urheber und Vervielfältigung.....	2
Haftungsausschluss.....	2
Vorwort.....	2
Teileliste.....	2
Achtung/Gefahrenhinweis.....	2
Umbau.....	3
Danke.....	16

Urheber und Vervielfältigung

Diese Anleitung wurde vom MT-User Andreas1985 erstellt. Urheberrechte an allen Texten und Bildern dieser Anleitung liegen bei Andreas1985. Bis auf Weiteres darf diese Anleitung auf cybermainzel.de zur Verfügung gestellt werden. Stand: Dezember 2018.

Haftungsausschluss

Alle Angaben ohne Gewähr!

Für Schäden beim oder durch den Umbau wird keine Haftung übernommen!

Vorwort

Bevor ihr mit dem Nachrüsten loslegt, solltet/könntet ihr erst versuchen ob die Codierung auch angenommen wird. Dabei müsste folgender Fehler angezeigt werden, entweder erscheint er sofort oder erst durch Stellglieddiagnose bzw. kurze Probefahrt:

02884 Lampe für Funktion automatisches parken 009 - Unterbrechung / Kurzschluss nach Masse - Warnleuchte ein

Wer diesen Fehler bekommt, kann sich an die Nachrüstung begeben.

Teileliste

- 1x - 3C0 927 227 B REH - Taster Auto-Hold - ca. 22,50 €
- 1x - 4D0 971 636 A - Kontaktgehäuse braun für Schalter "AutoHold", 3,10 €
- 3x - 000 979 009 E - Einzelleitung mit 2 Kontakten, für Auto-Hold-Taster - ca. 2,20 €
- 1x - 000 979 030 E- Einzelleitung mit 2 Kontakten, für Feststellbremse Stg. - ca. 7,10 € <--- ohja, ein Kabel für 7,10 € ;)
- 1x - 000 979 950 - Textilklebeband - ca. 5,70 €
- - ein paar kleine Kabelbinder

Achtung/Gefahrenhinweis

Bei arbeiten an elektrischen Systemen im Auto, solltet Ihr immer die Batterie abklemmen!

Beim Passat 3C erscheinen beim ankleben der Batterie (nur wenn diese über einen längeren Zeitraum abgeklemmt war) einige Fehler (zb. ABS/ESP, Lenkunterstützung...) im Kombiinstrument. Diese löschen sich nach einigen Metern Fahrt von allein.

Umbau

Begonnen wird mit dem Ausbau der Mittelkonsole.

Dazu die untere Verkleidung abhebeln.



Dahinter befinden sich 2 Torx T20-Schrauben, diese heraus drehen



Jetzt kann der hintere Teil einfach abgezogen werden



Die Steckverbindung zur 12V Steckdose (oder falls vorhanden zum Transformator) trennen.



Die beiden 10er Muttern lösen.



(Der nächsten Schritte entfallen ab Modelljahr 2008, da es diese Abdeckungen und Schrauben nicht mehr gibt!) Den Sitz nach vorn fahren und diese Abdeckung entfernen.

Auf der Fahrerseite (FS) muss dieser Schritt auch ausgeführt werden.

Es kann auch vorkommen das hier keine Schrauben vorhanden sind, dann könnt ihr diesen Schritt überspringen. ;)



Die dahinter liegende Schraube herausdrehen



Im Fussraum Beifahrerseite (BFS) und FS gibt es keine Abdeckung, hier nur die Schrauben herausdrehen.



Nun den unteren Teil der Verkleidung fassen und nach unten aus den Verrastungen ziehen



Dann das Verkleidungsteil in Richtung Heck ziehen, um aus der vorderen (bei der Schraube) Verrastung zu lösen. Auf der (FS) muss dieser Schritt auch ausgeführt werden.



Diese dahinter liegende Schraube heraus drehen.



Nächster Schritt: Schalthebelverkleidung, Ascher, Climatronicblende, Climatronic und Radioblende ausbauen!

Die Kabel die zur Schalthebelverkleidung gehen (ESP, PDC usw.) sind unter dem Ascher geklippt, dieses lösen.



Hinter der Climatronic-Bedieneinheit befinden sich noch 2 Torx-Schrauben. Diese heraus drehen. Auf dem Bild ist nur 1 zu sehen, die andere befindet sich rechts.



Die Mittelkonsole hinten leicht anheben und zurück ziehen. Dadurch löst sie sich vorn vom AT-Brett.



Dann die Mittelkonsole vorsichtig heraus heben/kippen. (Muss über den Schalthebel gefädelt werden)



Nun sieht man auch schon hinter dem Schalthebel das Steuergerät der Feststellbremse.



Am Besten ist es wenn man die drei Schrauben entfernt. So bekommt man den Stecker der Feststellbremse leichter ab.



Um den Stecker abzuziehen, muss der schwarze Verriegelungshebel herausgezogen werden. Dabei auch leicht den Stecker herausziehen.



Den Kabelbinder entfernen und die Abdeckung abheben. Jetzt die lila Kontaktverriegelung komplett herausziehen.



Nun die Leitung 000 979 030 E halbieren und folgendermaßen einpinnen und bis zum Schalthebel verlängern:

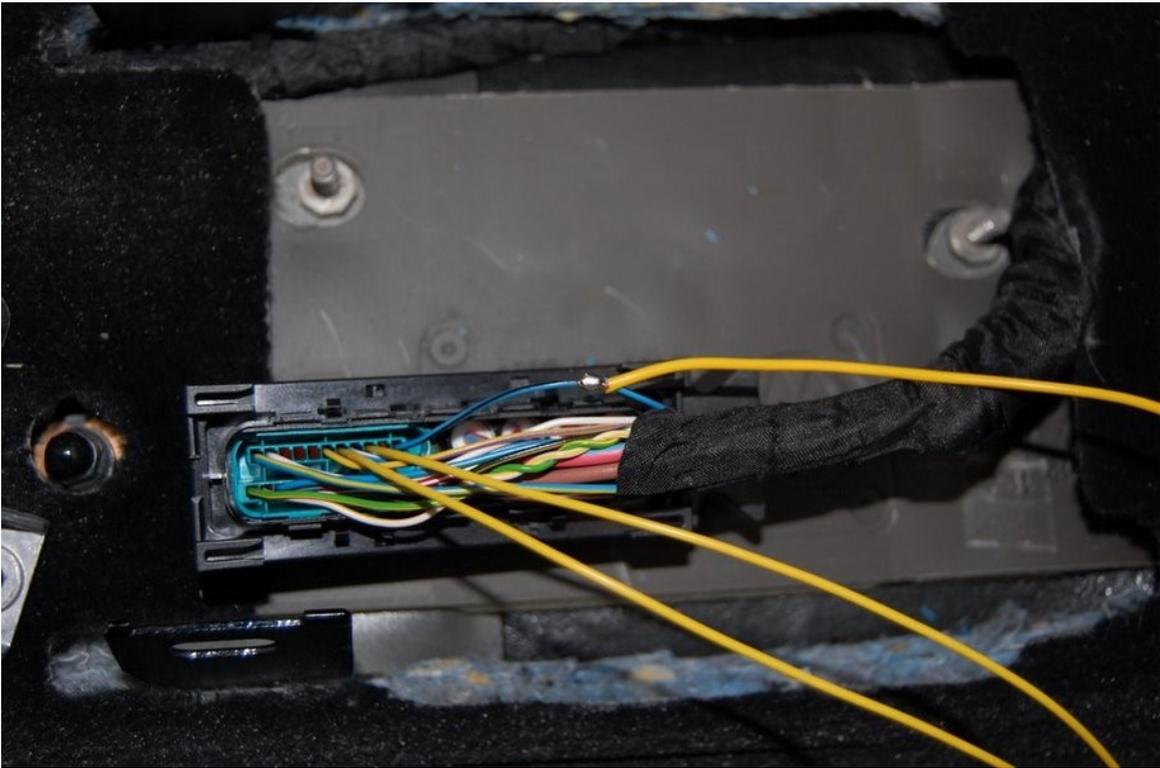
bis April 2007 *Pin 9 und Pin 7*

ab Mai 2007 *Pin 4 und Pin 7*

Danach die Kontaktverriegelung wieder schließen!



Jetzt müsst ihr noch am Stecker der Feststellbremse ein Kabel auf Pin 11 auflöten/aufklemmen und dieses ebenfalls zum Schalthebel verlängern.



Nun den Stecker wieder zusammenbauen und den Stecker in das Steuergerät stecken. Dabei gleichzeitig den schwarzen Verriegelungshebel mit reindrücken.

Steuergerät gegebenenfalls wieder festschrauben.



Jetzt pinnt ihr die Leitungen *000 979 009 E* in das Kontaktgehäuse vom Auto-Hold Taster.

Pin 1 geht auf **Pin 7** Feststellbremse

Pin 4 geht auf **Pin 4 oder 9** (siehe oben) Feststellbremse

Pin 5 geht auf **Pin 11** Feststellbremse, blau/schwarz

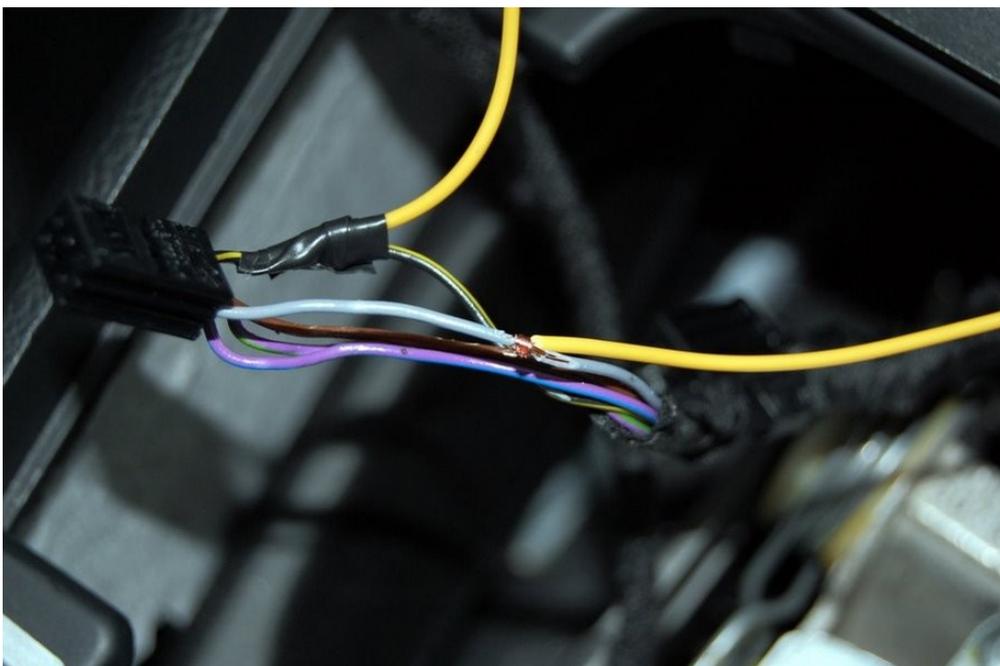


Dazu müsst ihr den ESP Schalter so vom Textilklebeband befreien, dass ihr gut zum Lötén an die Kabel herankommt. Dann wird folgendermaßen verbunden.

Pin 2 geht auf **Pin 4** vom ESP-Taster, *sw/gelb*

Pin 3 geht auf **Pin 3** vom ESP-Taster, *grau*

Pin 6 geht auf **Pin 6** vom ESP-Taster, *braun*



Nun alles gut isolieren und mit dem Textillklebeband einen schönen Kabelbaum daraus machen.



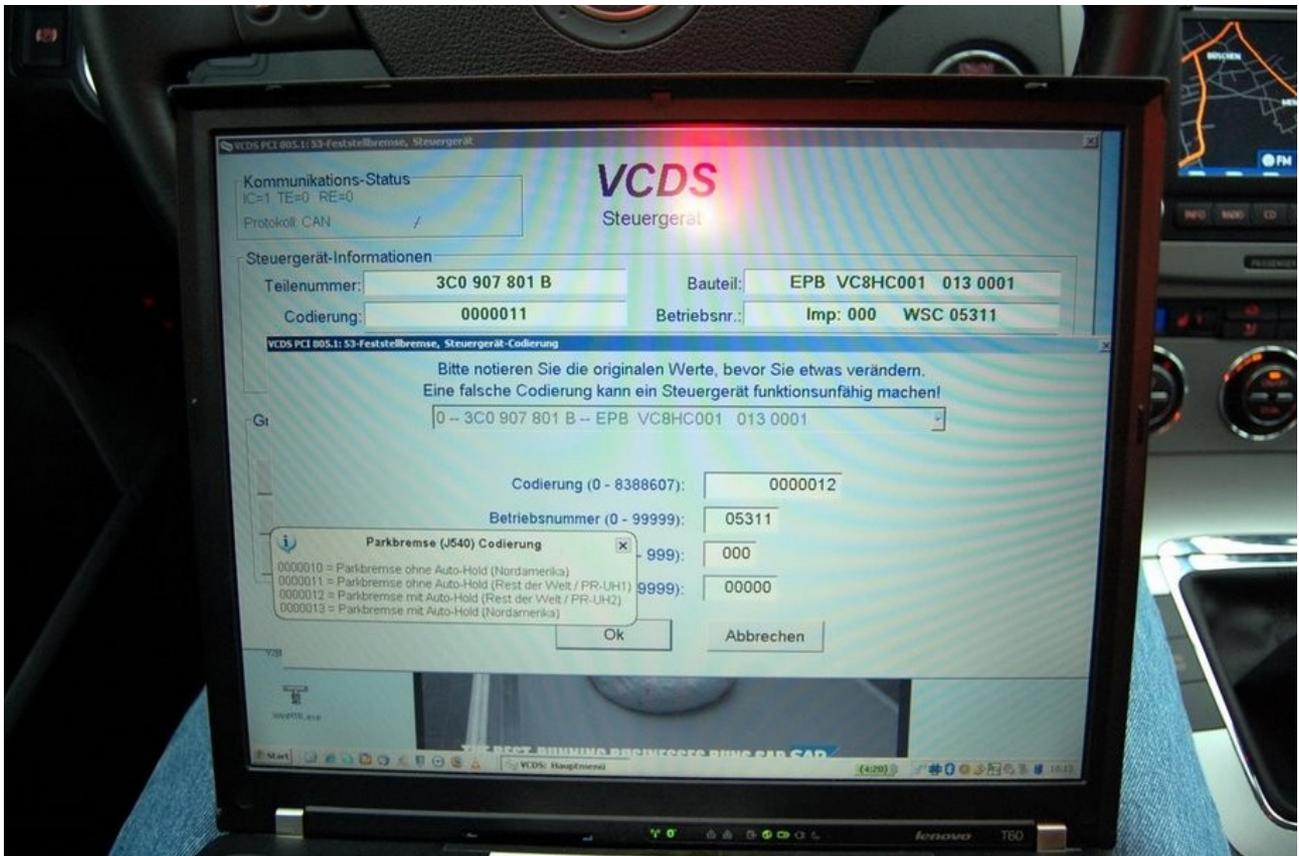
Jetzt noch den Dummy gegen den Auto-Hold Taster tauschen.



Und nun könnt ihr die Anleitung wieder rückwärts lesen und alles zusammenbauen. ;)

Wenn das erledigt ist braucht ihr entweder euren freundlichen oder VAG-Com mit dem ihr Auto-Hold codiert.

Per VCDS geht ihr zum STG 53 und ändert dort die Codierung von 0000011 auf 0000012.



FERTIG!

Danke

GANZ GROßER DANK AN Andreas1985!! Der hier wirklich sehr viel Zeit und Geld investiert hat!!

Und vielen Dank, dass diese Anleitung wieder allen Umbauwilligen zur Verfügung gestellt werden kann.