

# DWA Alarmhorn austauschen

## Inhaltsverzeichnis

Urheber und Vervielfältigung.....	2
Haftungsausschluss.....	2
Teileliste.....	2
Achtung/Gefahrenhinweis.....	2
Umbau.....	3
Danke.....	6

# Urheber und Vervielfältigung

Diese Anleitung wurde vom MT-User Andreas1985 erstellt. Urheberrechte an allen Texten und Bildern dieser Anleitung liegen bei Andreas1985. Bis auf Weiteres darf diese Anleitung auf cybermainzel.de zur Verfügung gestellt werden. Stand: Dezember 2018.

## Haftungsausschluss

**Alle Angaben ohne Gewähr!**

**Für Schäden beim oder durch den Umbau wird keine Haftung übernommen!**

## Teileliste

- 1x 1K0 951 605 C - Elektronische Sirene, ca. 110 €
- 2x N 909 803 04 - Abreißschraube, selbstsichernd (oder eine norme M6x12 Schraube aus dem Baumarkt), ca. 0,50 €

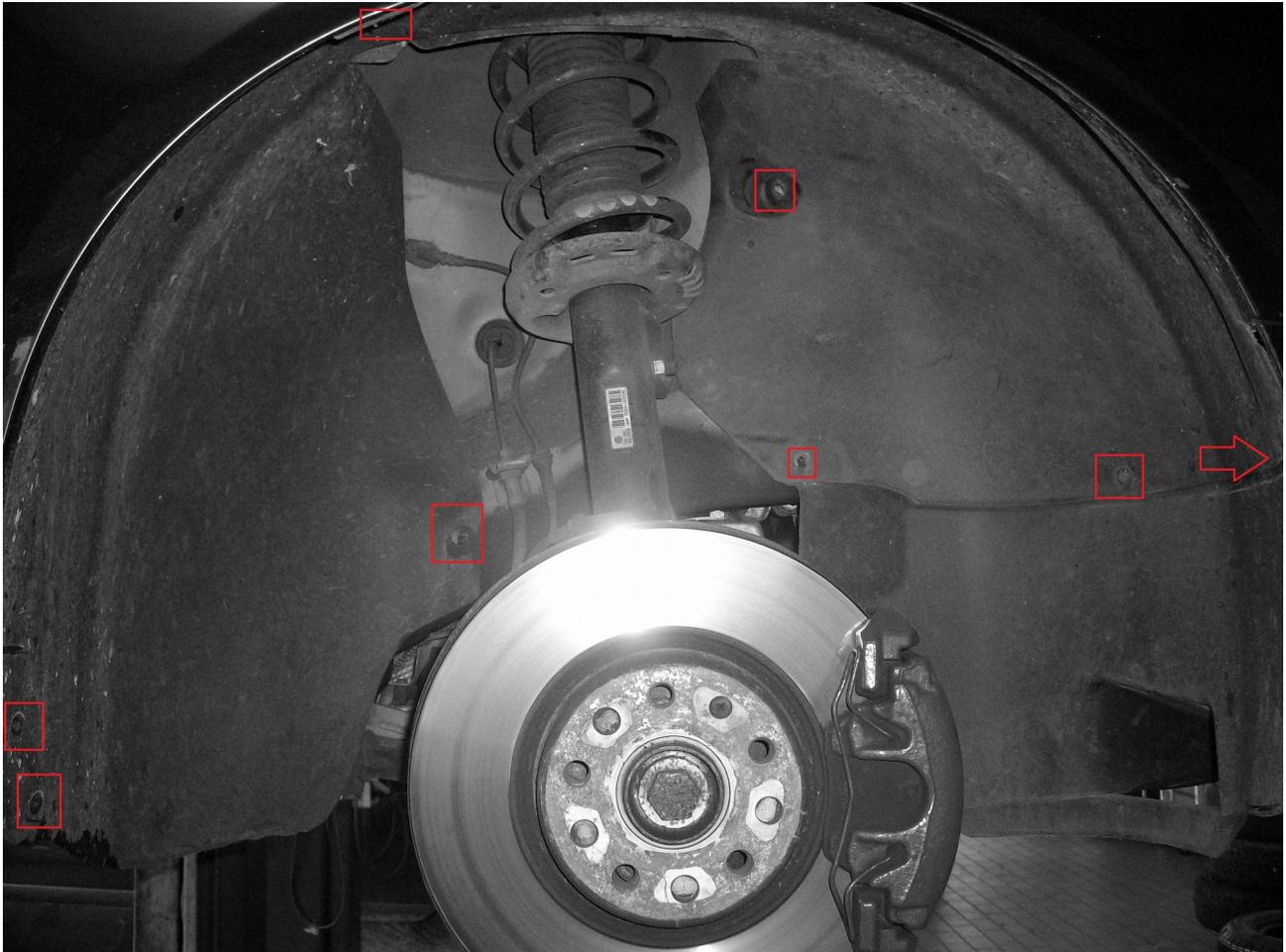
## Achtung/Gefahrenhinweis

Bei arbeiten an elektrischen Systemen im Auto, solltet Ihr immer die Batterie abklemmen!

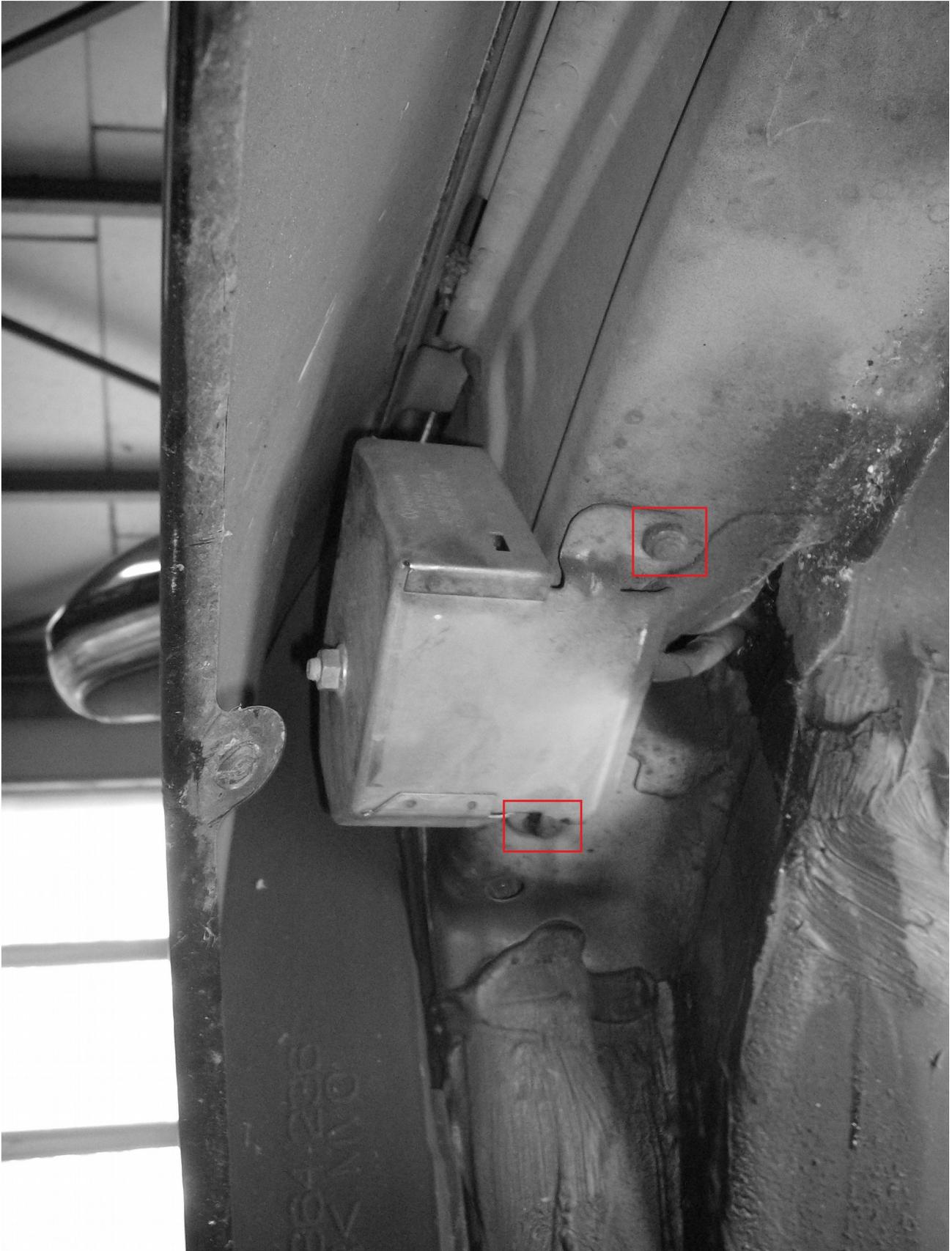
Beim Passat 3C erscheinen beim anklemmen der Batterie (nur wenn diese über einen längeren Zeitraum abgeklemmt war) einige Fehler (zb. ABS/ESP, Lenkunterstützung...) im Kombiinstrument. Diese löschen sich nach einigen Metern Fahrt von allein.

# Umbau

Als Erstes muss der vordere rechte Reifen runter. Danach schraubt man an den rot markierten Stellen die 8 Torx Schrauben raus.



Nun sieht man auch schon oben links im Radhaus den Schutzkasten der DWA. Hier muss man nun die Abreißschrauben herausdrehen. Ich habe sie mit einem Meißel angedreht. So konnte ich sie nachdem sie locker waren mit einer Zange herausdrehen.



Nun die 10er Mutter abdrehen



DWA aus dem Blechkasten herausholen.



Stecker der alten DWA abziehen.



Nun das Ganze wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen. Reifen nicht vergessen! ;-)



Allzeit Gute Fahrt. ;)

## Danke

**GANZ GROßER DANK AN Andreas1985!! Der hier wirklich sehr viel Zeit und Geld investiert hat!!**

**Und vielen Dank, dass diese Anleitung wieder allen Umbauwilligen zur Verfügung gestellt werden kann.**