

Klimabedieneinheit wechseln

Inhaltsverzeichnis

Urheber und Vervielfältigung.....	2
Haftungsausschluß.....	2
Vorwort.....	2
Teile.....	2
Achtung/Gefahrenhinweis.....	2
Umbau.....	3
Alle Modelljahre.....	3
Klimabedienteil entfernen.....	6
Modelljahre bis einschließlich MJ07.....	6
Klimabedienteil <i>einbauen, alle MJ</i>	7
Danke.....	8

Urheber und Vervielfältigung

Diese Anleitung wurde vom MT-User Konrad3C erstellt. Urheberrechte an allen Texten und Bildern dieser Anleitung liegen bei Konrad3C. Bis auf Weiteres darf diese Anleitung auf cybermainzel.de zur Verfügung gestellt werden. Stand: November 2018.

Haftungsausschluß

Alle Angaben ohne Gewähr!

Für Schäden beim oder durch den Umbau wird keine Haftung übernommen!

Vorwort

Der Umbau kann bei jedem Passat 3C gemacht werden, MJ-unabhängig.

Einzig MJ-abhängig ist der Umbaufwand, dies wird in der Anleitung erklärt.

Das RCD/RNS 310/510 ist keine Voraussetzung, aber ohne, hat man keine Anzeige im Display.

Teile

- **1x 5K0 907 044 XX ZJU - Klimabedieneinheit (Teilenummer abhängig von der Fahrzeugausstattung), ca. 343 €**
 - BS (ohne alles ;-)
 - BT mit Sitzheizung
 - CA mit Standheizung
 - CB mit Stand- und Sitzheizung
 - CC mit beheizbarer Frontscheibe und Sitzheizung
 - CD mit Stand- und Sitzheizung, sowie beheizbarer Frontscheibe
- 1x 000 979 950 - Gewebeklebeband - ca. 5,70 €
- ein paar Kabelbinder

Achtung/Gefahrenhinweis

Bei arbeiten an elektrischen Systemen im Auto, solltet Ihr immer die Batterie abklemmen!

Beim Passat 3C erscheinen beim anklemmen der Batterie (nur wenn diese über einen längeren Zeitraum abgeklemmt war) einige Fehler (zb. ABS/ESP, Lenkunterstützung...) im Kombiinstrument. Diese löschen sich nach einigen Metern Fahrt von allein.

Umbau

Alle Modelljahre

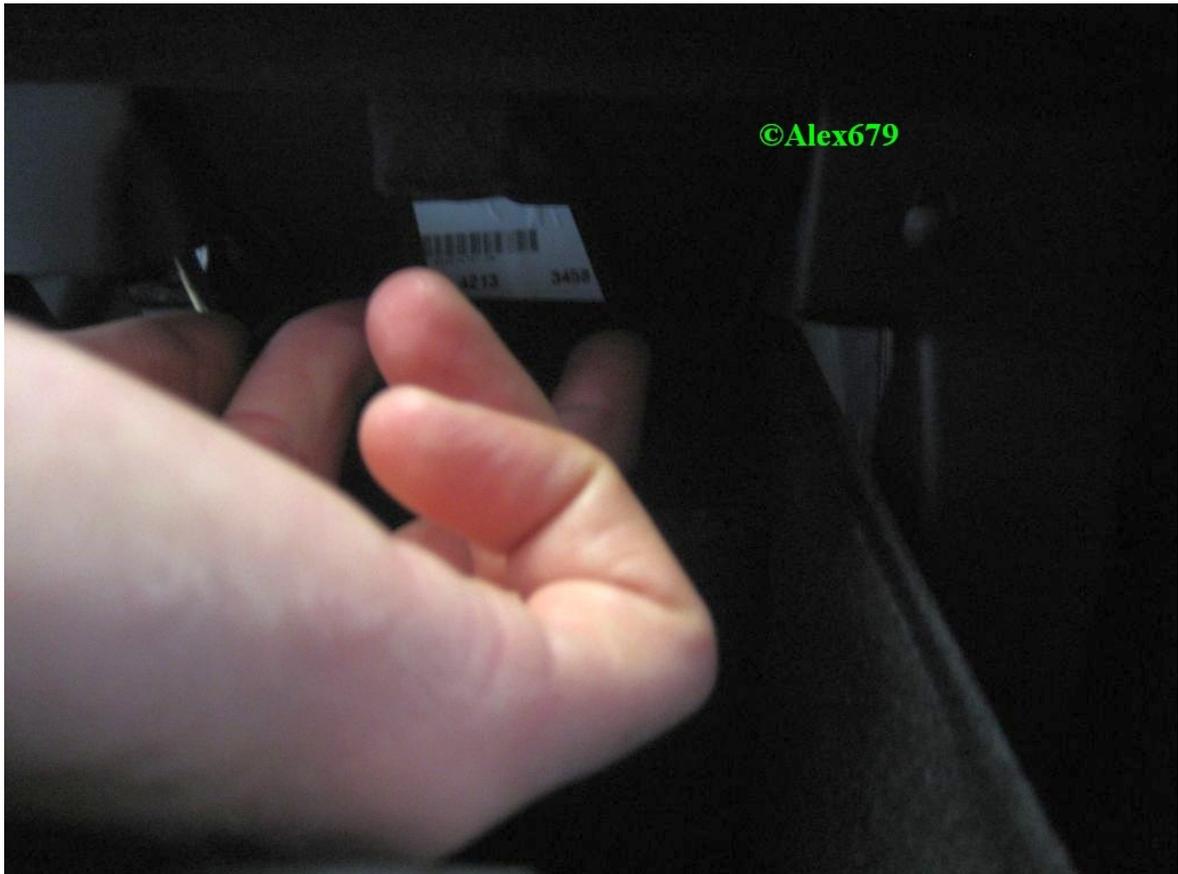
Die Sicherung, welche von Zündungsplus auf Dauerplus geändert werden muss befindet sich im Sicherungskasten bei der Fahrertür. Hier die Abdeckung raus hebeln, es ist die Sicherung 27 (5A).



Das kleine Ablagefach links unter dem Lenkrad ausbauen.
Hierzu das Fach öffnen, ...



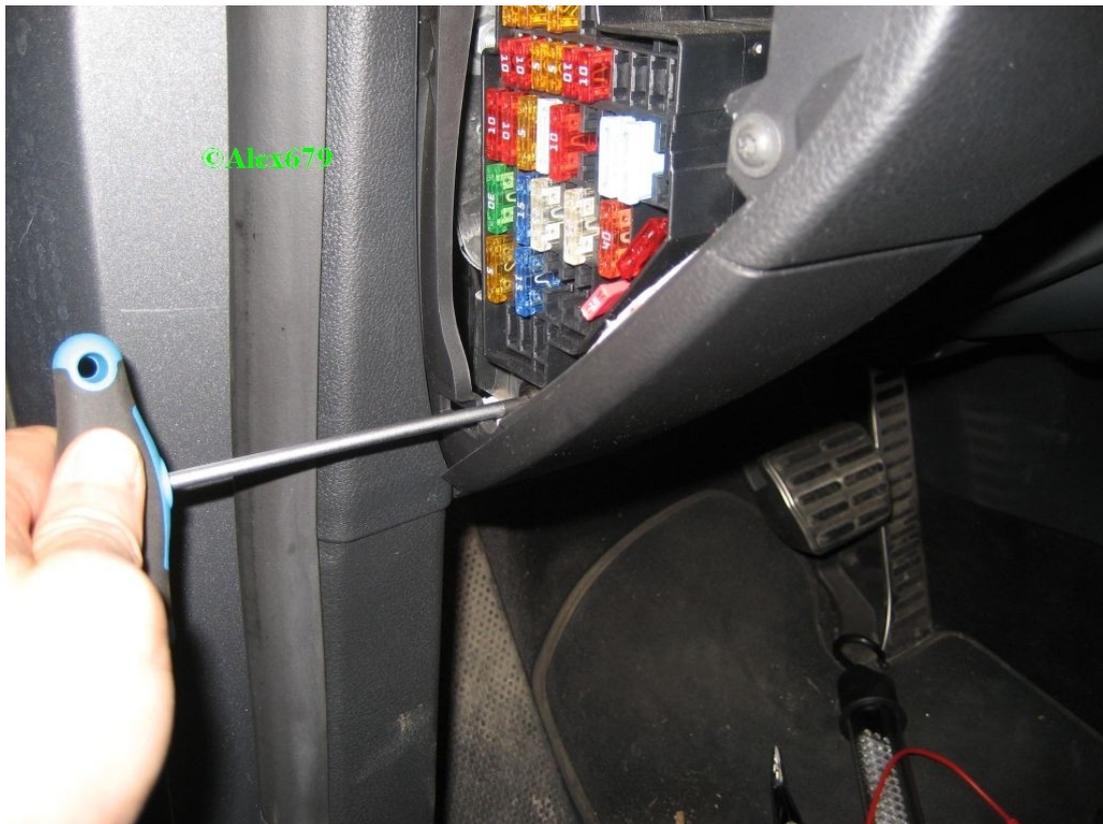
... und die oben im Fach befindlichen Kunststoffflaschen nach hinten/oben wegdrücken.



Jetzt kann man das Fach nach unten klappen und nach vorn heraus ziehen.



Die beiden Torxschrauben lösen, um den Sicherungskasten raus nehmen zu können.



Sicherungskasten durch das Loch des Faches nach hinten raus nehmen und den Deckel durch Lösen der 3 Klippse abnehmen. Die rosa Zusatzkontaktverriegelung nach rechts schieben (links den kleiner Hacken mit Schraubendreher öffnen). Sicherungsabgang 27 ausspinnen und in einen freien Platz mit Dauerplus einpinnen. Alles wieder zusammen bauen.



Dies waren schon alle Änderungen der Kabel für alle Passat ab MJ08, erkennt man am Luftgütesensor (automatische Umluftschaltung) und dem "AC"-Knopf statt "ECON".

Klimabedienteil entfernen

Für den Ausbau der Blenden schaut bitte in Anleitungen zum Dekortausch!

Altes Klimabedienteil ausbauen: hierzu die vier Schrauben lösen und das Klimabedienteil raus nehmen.

Die 3 Stecker durch herausziehen der roten Verriegelung und dann durch drücken der Lasche lösen.

Modelljahre bis einschließlich MJ07

Gilt für Modelle mit „ECON“-Taste.

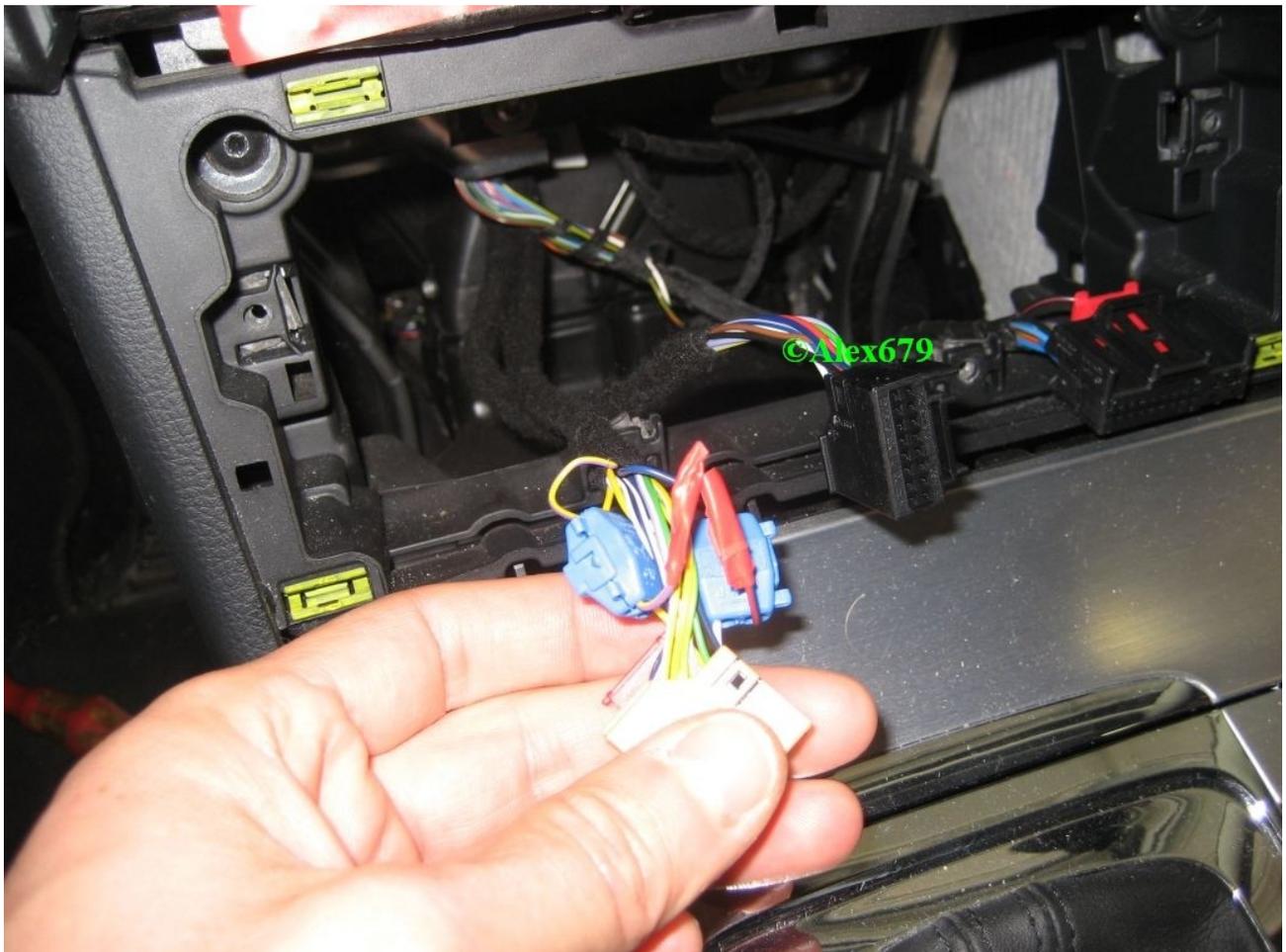
Im braunen Stecker müssen 2 Kabel geändert werden.

Hierzu das Steckergehäuse abnehmen und die PINs 7 und 8 ausspinnen.

Nun müssen diese beiden mit den Leitungen der PINs 9 und 10 verbunden werden

Pin 7 mit aufs Kabel von Pin 10 klemmen

Pin 8 mit aufs Kabel von Pin 9 klemmen



Klimabedienteil einbauen, alle MJ

Neues Klimabedienteil einbauen und die Zündung einschalten (falls die Beifahrer Airbagleuchte raus ist, diese erst wieder anstecken)

Durch drücken der Tastenkombination "AC" und "Pfeil auf Männchen" (oben dritte von links) sollte es sich anlernen. Alle Klappen werden in ihre Entlagen gefahren.

Mit „AC“ und „Heckscheibenheizung“ kann man dem Bedienteil mitteilen, dass der Klimakompressor bereits seine Einlaufphase erledigt hat.



Die Grundeinstellung geht auch über VCDS, da fehlen aber noch die Infos für das Klimabedienteil, bzw es wird nicht richtig erkannt, weil es in einem Auto steckt, wo es nicht rein gehört ;)



Am RNS/RCD muss nichts codiert werden, die Anzeige geht sofort.

Jetzt lassen sich alle Fehler, die eventuell anstehen, löschen.
Nur bei Fahrzeugen ohne Luftgütesensor, bleibt ein Fehler anstehen.

Der Einbau des Sensors folgt noch....

Danke

GANZ GROßER DANK AN FABIAN (Konrad3C)!! Der hier wirklich sehr viel Zeit und Geld investiert hat!!

Und vielen Dank, dass diese Anleitung wieder allen Umbauwilligen zur Verfügung gestellt werden kann.