

Tausch Kombiinstrument

Inhaltsverzeichnis

Urheber und Vervielfältigung.....	2
Haftungsausschluß.....	2
Vorwort.....	2
Teile.....	2
Achtung/Gefahrenhinweis.....	2
Umbau.....	3
Stecker.....	14
Altes Kombi.....	14
Steckverbindung T36:.....	14
Neues Kombi.....	15
Steckverbindung -T32c-:.....	15
Steckervergleichsliste.....	16
Danke.....	16

Urheber und Vervielfältigung

Diese Anleitung wurde vom MT-User Konrad3C erstellt. Urheberrechte an allen Texten und Bildern dieser Anleitung liegen bei Konrad3C. Bis auf Weiteres darf diese Anleitung auf cybermainzel.de zur Verfügung gestellt werden. Stand: November 2018.

Haftungsausschluß

Alle Angaben ohne Gewähr!

Für Schäden beim oder durch den Umbau wird keine Haftung übernommen!

Vorwort

Der Umbau kommt nicht für jedes Fahrzeug ohne Einschränkungen in Frage, es müssen einige Bedingungen erfüllt sein!

Wer kein MFL hat, hat auch kein Problem. Bei dem alten MFL gibt es allerdings das Problem, dass der Menüknopf nicht mehr geht! Ist der Knopf auf der rechten Seite oben links (8-Tasten MFL). Man kann allerdings das Lenksäulensteuergerät auf den MFA-Hebel codieren. So kann man mit langem drücken der Pfeiltasten wieder zwischen den Menüs wechseln. Der Rest der Tasten geht wie vorher auch.

Wer eine Premium-FSE hat braucht ein Steuergerät 5N0 035 730 A oder B!

Das ohne Index geht nur mit den alten roten KIs und zeigt im neuen nichts an!

Ich habe ein Can-Gateway mit Index E, ob älter gehen kann ich leider nicht sagen!

Teile

- 1x Kombiinstrument 3C8 920 xxx x vom Passat CC
oder
- 1x Kombiinstrument 3C0 xxx xxx x vom Passat 3C ab MJ 10
- 1x 1J0 972 977 D - Stecker für sw/ws Kombiinstrument, ca.: 2,20 €
- 2x 000 979 009 EA - Einzelleitung mit 2 Kontakten, ca.: 2,10 €

Achtung/Gefahrenhinweis

Bei arbeiten an elektrischen Systemen im Auto, solltet Ihr immer die Batterie abklemmen!

Umbau

Zum Ausbau der Dekorblenden und des Lichtschalters schaut bitte in andere Anleitungen!

So sieht es mit dem alten KI aus.



Nach dem Ausbau der Dekorblenden, müssen alle nun folgenden Schrauben entfernen werden. Diese unter der Radio/Navi Befestigung.



Diese neben der Schubladeinheit.



Diese 2 über dem Lichtschalter.



Diese hintern Lichtschalter.



Diese 2 hinter der Sicherungshalterabdeckung hier...

... und hier.



Für diese hier, die untere Fußraumverkleidung entfernen.



Für diese hier, das kleine Zusatzfach aushängen.



Nun das Lenkrad ganz nach unten und ganz heraus ziehen.
Dann die Verkleidung abziehen und die beiden Schrauben, die das KI halten, lösen.



Jetzt kann man das KI raus ...



... ziehen. Der Stecker löst sich von selbst, ist mit dem A-Brett verschraubt.



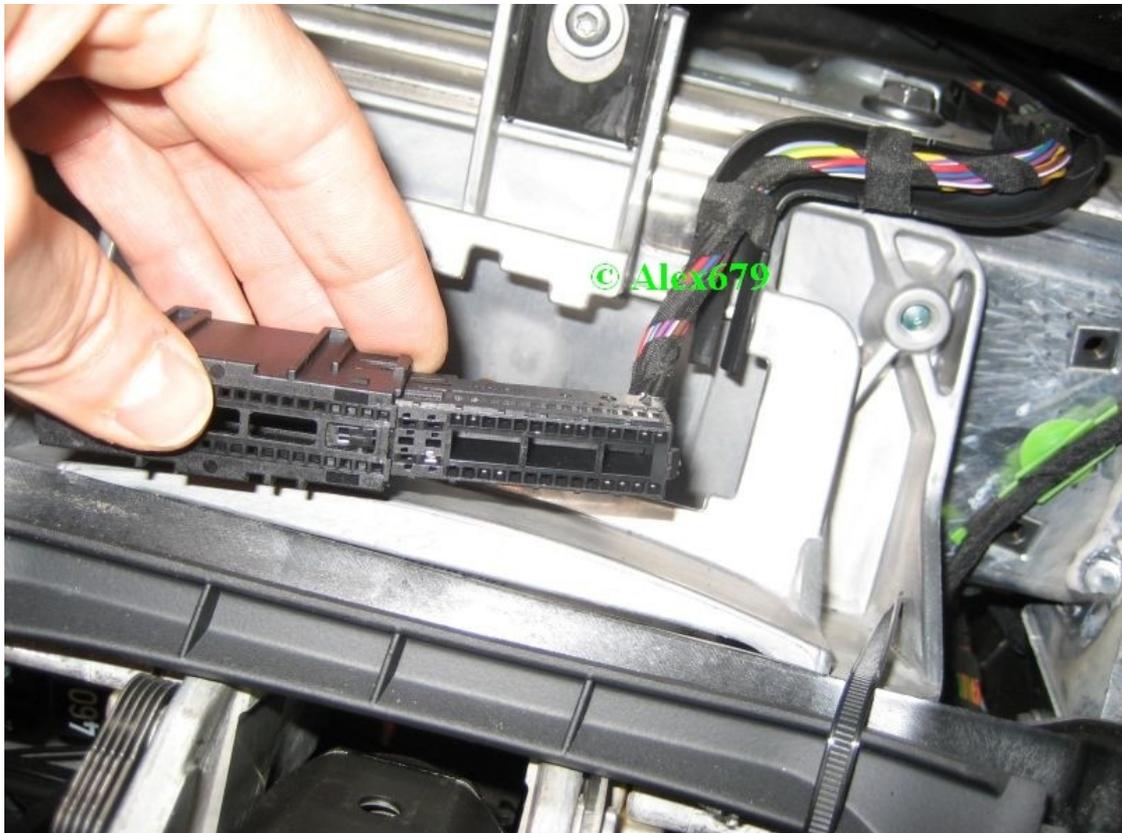
Den alten Stecker ...



... in seine ...



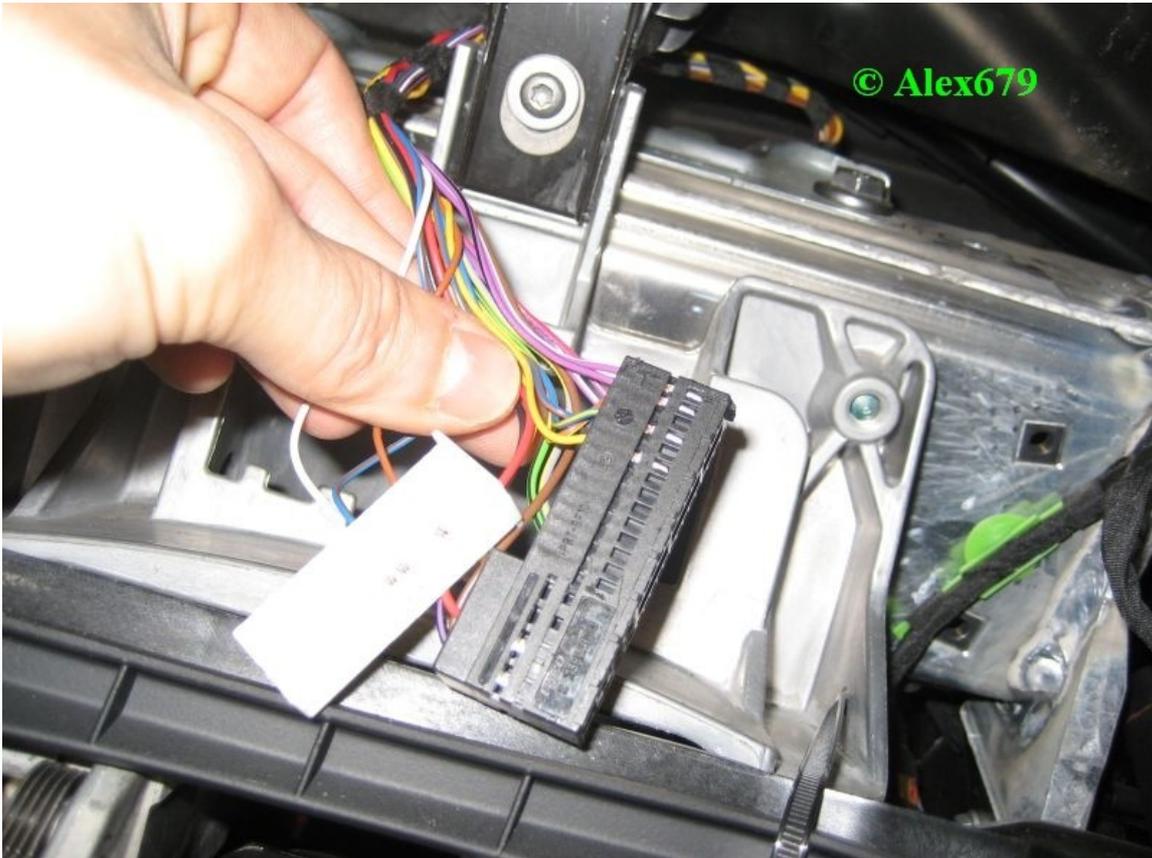
.... 3 Einzelteile zerlegen.



Den Kabelkanal ausbauen, der entfällt.



Nach der Vergleichsliste (s.u.) die PINs aus dem alten Stecker in den neuen umpinnen. Bis auf vier passen alle, bei den vier die alten PINs ab schneiden und die neuen anlöten.



Den neuen Stecker zusammen bauen und das Kabel umwickeln. Das Neue KI in Position bringen und den Stecker aufstecken und verriegeln. *Geht mit kleinen Händen besser ;)*



Jetzt kann das neue KI eingesetzt werden. Vor dem Zusammenbau erst alles Codieren und testen.

Wenn alles geht alles wieder zusammen bauen und sich über den Anblick freuen ;)



Stecker

Altes Kombi

Steckverbindung T36:

1. - Spannungsversorgung Kl. 15
2. - Spannungsversorgung Kl. 30
3. - nicht belegt
4. - nicht belegt
5. - Kontrollleuchte für Bremsflüssigkeitsstand
6. - Kontrollleuchte für elektrische Park- und Handbremse
7. - nicht belegt
8. - nicht belegt
9. - nicht belegt
10. - nicht belegt
11. - nicht belegt
12. - Diagnose-Interface für Datenbus CANKombi, Low
13. - Diagnose-Interface für Datenbus CANKombi, High
14. - Abschirmung CAN-Kombi
15. - Weckleitung CAN-Kombi
16. - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (voll), nur bei Allradantrieb
17. - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (voll)
18. - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (leer)
19. - Klemme 31
20. - nicht belegt
21. - nicht belegt
22. - Geber für Bremsbelagverschleiß vorn links
23. - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (leer), nur bei Allradantrieb
24. - nicht belegt
25. - Kontrollleuchte für Öldruck
26. - Ölstands- und Öltemperaturgeber
27. - nicht belegt
28. - Geschwindigkeitssignal, Ausgang Steuergerät für Schiebedach, Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigationssystem
29. - nicht belegt
30. - nicht belegt
31. - nicht belegt
32. - nicht belegt
33. - Klemme 31, Sensormasse
34. - Kontrollleuchte für Scheibenwaschwasserstand
35. - Kontrollleuchte für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige
36. - Temperaturfühler für Außentemperatur

Neues Kombi

Steckverbindung -T32c-:

1. - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (voll)
2. - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (leer)
3. - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (voll), nur bei Allradantrieb
4. - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (leer), nur bei Allradantrieb
5. - nicht belegt
6. - nicht belegt
7. - nicht belegt
8. - nicht belegt
9. - Geschwindigkeitssignal, Ausgang Steuergerät für Schiebedach, Steuergerät mit Anzeigeinheit für Radio und Navigationssystem
10. - nicht belegt
11. - Ölstands- und Öltemperaturgeber
12. - nicht belegt
13. - nicht belegt
14. - nicht belegt
15. - Geber für Bremsbelagverschleiß vorn links
16. - Klemme 31
17. - Kontrollleuchte für Scheibenwaschwasserstand
18. - Kontrollleuchte für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige
19. - Temperaturfühler für Außentemperatur
20. - Klemme 31, Sensormasse
21. - nicht belegt
22. - nicht belegt
23. - nicht belegt
24. - nicht belegt
25. - Kontrollleuchte für elektrische Park- und Handbremse
26. - Kontrollleuchte für Bremsflüssigkeitsstand
27. - Kontrollleuchte für Öldruck
28. - Diagnose-Interface für Datenbus CAN-Kombi, High
29. - Diagnose-Interface für Datenbus CAN-Kombi, Low
30. - nicht belegt
31. - Spannungsversorgung Kl. 15
32. - Spannungsversorgung Kl. 30

Steckervergleichsliste

Stecker 32 NEU

Stecker 36 ALT

1 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (voll)	- 17
2 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (leer)	- 18
3 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (voll), nur bei Allradantrieb	- 16
4 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (leer), nur bei Allradantrieb	- 23
5 - nicht belegt	
6 - nicht belegt	
7 - nicht belegt	
8 - nicht belegt	
9 - Geschwindigkeitssignal, Ausgang Steuergerät für Schiebedach, Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigationssystem	- 28
10 - nicht belegt	
11 - Ölstands- und Öltemperaturgeber	- 26
12 - nicht belegt	
13 - nicht belegt	
14 - nicht belegt	
15 - Geber für Bremsbelagverschleiß vorn links	- 22
16 - Klemme 31	- 19
17 - Kontrollleuchte für Scheibenwaschwasserstand	- 34
18 - Kontrollleuchte für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige	- 35
19 - Temperaturfühler für Außentemperatur	- 36
20 - Klemme 31, Sensormasse	- 33
21 - nicht belegt	
22 - nicht belegt	
23 - nicht belegt	
24 - nicht belegt	
25 - Kontrollleuchte für elektrische Park- und Handbremse	- 6
26 - Kontrollleuchte für Bremsflüssigkeitsstand	- 5
27 - Kontrollleuchte für Öldruck	- 25
28 - Diagnose-Interface für Datenbus CAN-Kombi, High	- 13
29 - Diagnose-Interface für Datenbus CAN-Kombi, Low	- 12
30 - nicht belegt	
31 - Spannungsversorgung Kl. 15	- 1
32 - Spannungsversorgung Kl. 30	- 2

Folgende PINs des alten Steckers entfallen:

- 14 - Abschirmung CAN-Kombi
- 15 - Weckleitung CAN-Kombi

Danke

GANZ GROßER DANK AN FABIAN (Konrad3C)!! Der hier wirklich sehr viel Zeit und Geld investiert hat!!

Und vielen Dank, dass diese Anleitung wieder allen Umbauwilligen zur Verfügung gestellt werden kann.